

Opis rozprawy

Imię i nazwisko autora rozprawy	Agnieszka Stopkiewicz
Imię i nazwisko promotora rozprawy	Marek Cała
Wydział	Górnictwa i Geoinżynierii
Instytut/Katedra/Zakład	Katedra Geomechaniki, Budownictwa i Geotechniki
Data obrony (wystarczy rok)	2019
Tytuł rozprawy	Ocena warunków stateczności nasypów kolejowych
Język rozprawy	Polski
Streszczenie rozprawy w jęz. polskim (max 1400 znaków)	W pracy analizie poddano czynniki wpływające na warunki stateczności nasypów kolejowych. Przeprowadzono studia literatury, analizę obowiązujących przepisów prawa, norm i instrukcji. W celu porównania wyników obliczeń stateczności wykonanych metodami LEM i SSR zdefiniowano wskaźnik zasięgu powierzchni poślizgu FR (Factor of Range). W efekcie przeprowadzonych badań modelowych, analiz statystycznych i zgromadzonych danych dla rzeczywistych przypadków opracowano klasyfikację stateczności nasypów kolejowych (SNK). Wskazano zasady stosowania i ograniczenia opracowanej klasyfikacji. Przedstawiono przykłady zastosowania klasyfikacji SNK dla pięciu rzeczywistych przypadków.
Tytuł i streszczenie rozprawy w jęz. angielskim (max 1400 znaków)	Evaluation of stability conditions of railway embankments In the work, the factors influencing the stability conditions of railway embankments were analyzed. Literature studies, analysis of applicable regulations, standards and instructions were carried out. In order to compare the results of stability calculations made with the LEM and SSR methods, the FR index (the Factor of Range) was defined. Based on the model tests, statistical analyzes and data collected for real cases, the stability classification of railway embankments (SNK) was developed. The rules of applying and limiting the developed classification are indicated. Examples of the use of the SNK classification for five real cases are presented.

